



Mobility
Data Space

Data Sharing Community

Mobility Data Space: Data Sharing Community

01

Herausforderungen

01 Herausforderungen



02

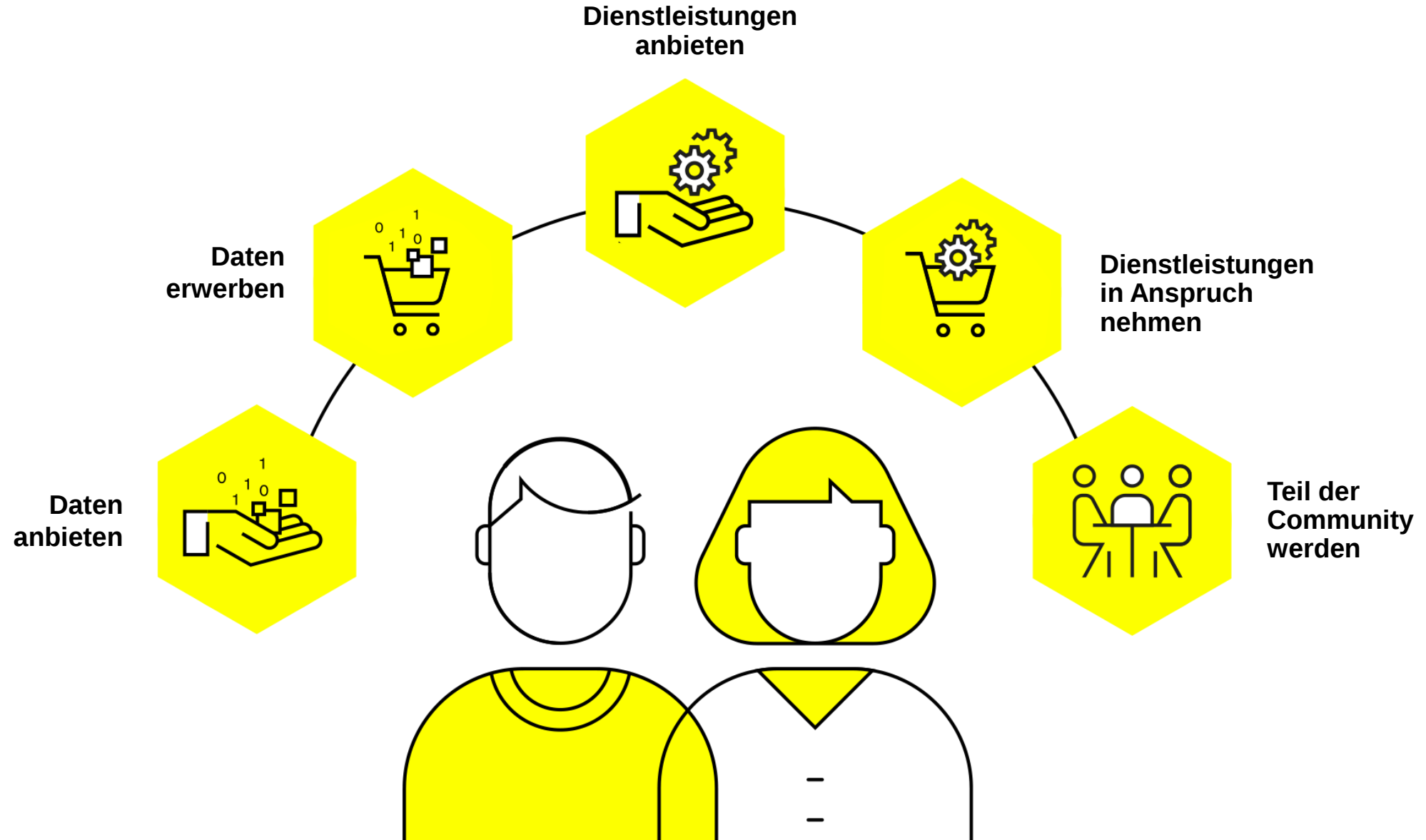
Vision

Der MDS entwickelt sich zu einem unabhängigen und für alle offenen Marktplatz für Mobilitätsdaten. Die Datenplattform ermöglicht die Mobilität von morgen, indem sie ein sicheres Umfeld für einen souveränen Datenaustausch bietet. So entstehen zukunftsweisende Produkte, Services und Geschäftsmodelle zum Vorteil von uns allen.

03

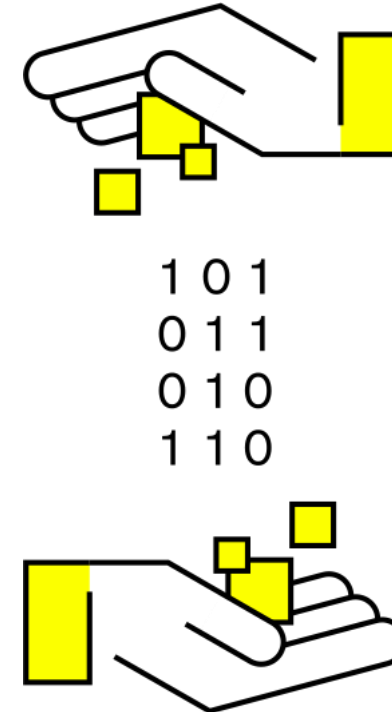
Data Sharing Community

Data Sharing Community: Vertrauensvolles Ökosystem für Mobilitätspioniere



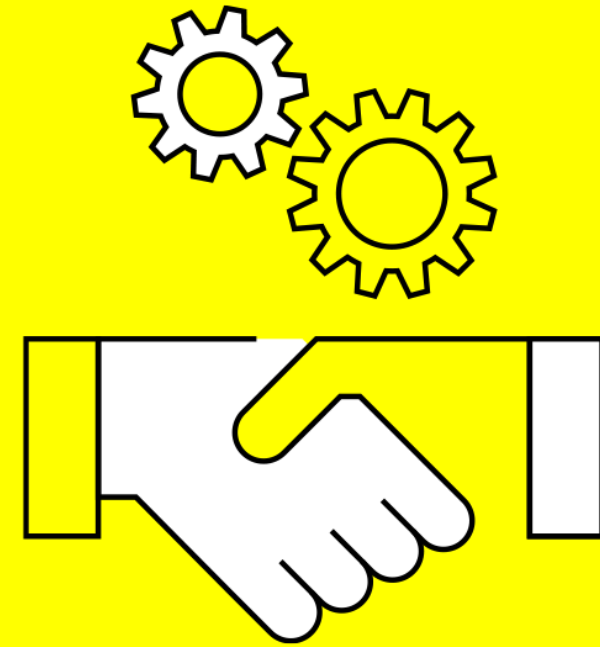
Marktplatz für Serviceleistungen: Breite Palette und maßgeschneiderte Services

- **Dezentralität:**
Daten werden nicht zentral gespeichert, sondern direkt unter den Teilnehmern ausgetauscht
- **Vertragsfreiheit:**
Vertragspartner handeln Konditionen direkt und autonom untereinander aus
- **Wertschöpfung:**
Ab dem 1. Januar 2025 erhebt der MDS Nutzungsbeiträge zur Mitfinanzierung der Data Sharing Community und der MDS-Angebote. Der MDS bleibt weiterhin eine Gesellschaft (GmbH) ohne Gewinnerzielungsabsicht



Marktplatz für Serviceleistungen: Breite Palette und maßgeschneiderte Services

- **Unterstützung bei Auswahl von Dienstleistern:**
Unkomplizierte Vernetzung mit Dienstleistern
- **Unkompliziertes Onboarding:**
Dienstleister bieten auf Datenräume spezialisierte Leistungen an
- **Breite Palette an Service-Leistungen:**
Onboarding, Betrieb & Operation,
Daten- & Identitätsmanagement,
Business Development



Beratung und Know-how

Der Mobility Data Space vernetzt die Teilnehmer mit spezialisierten Dienstleistern aus wesentlichen Fachgebieten des Datenmanagements.



Onboarding

**Daten-/
Identitäts-
management**

**Betrieb /
Organisation**

Development

**Business
Development**

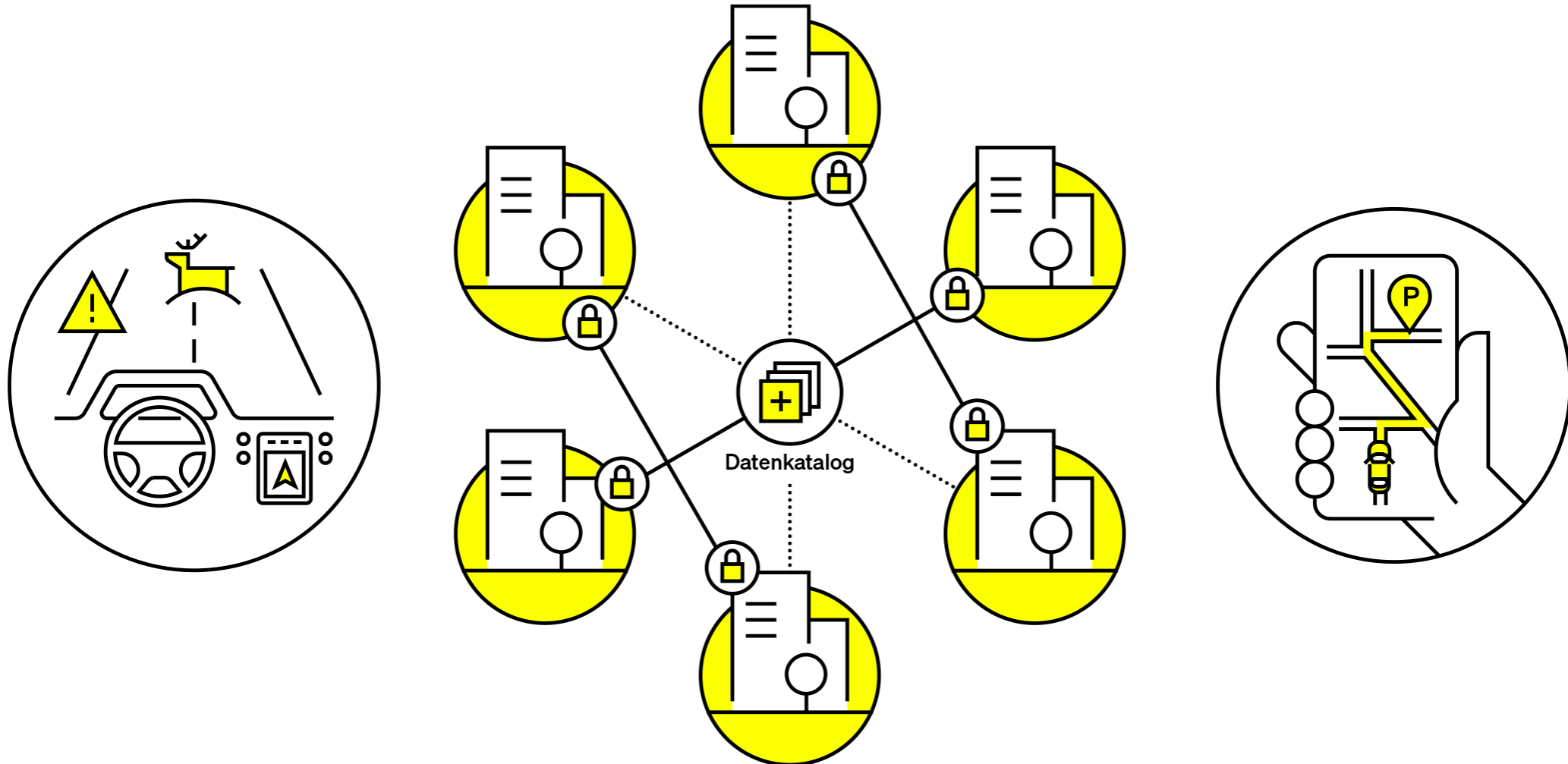
Vorteile der Teilnahme an der Data Sharing Community auf einen Blick



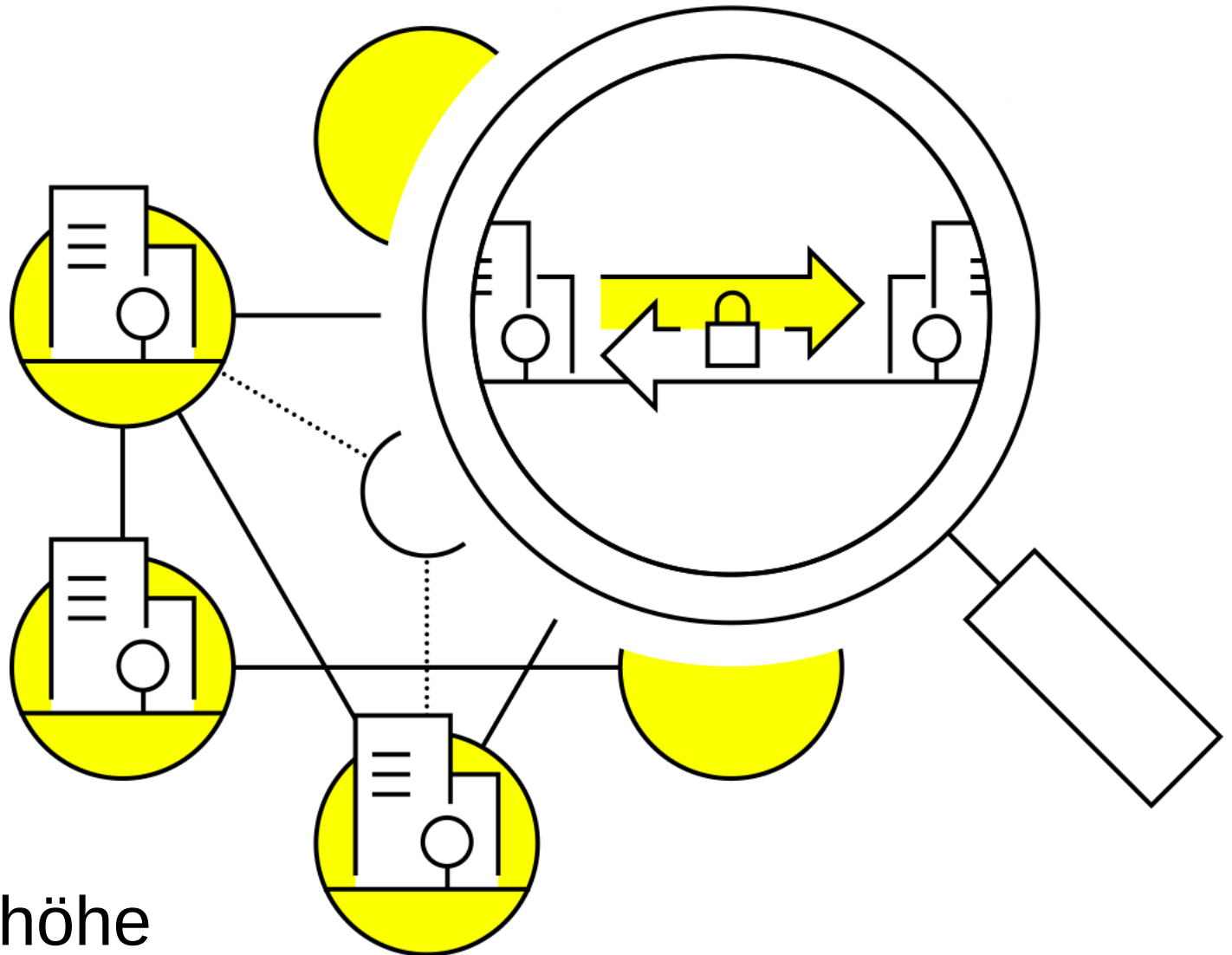
04

Funktionsweise

Datenübertragung im Mobility Data Space: Die Basis zukunftsweisender Produkte, Services und Geschäftsmodelle

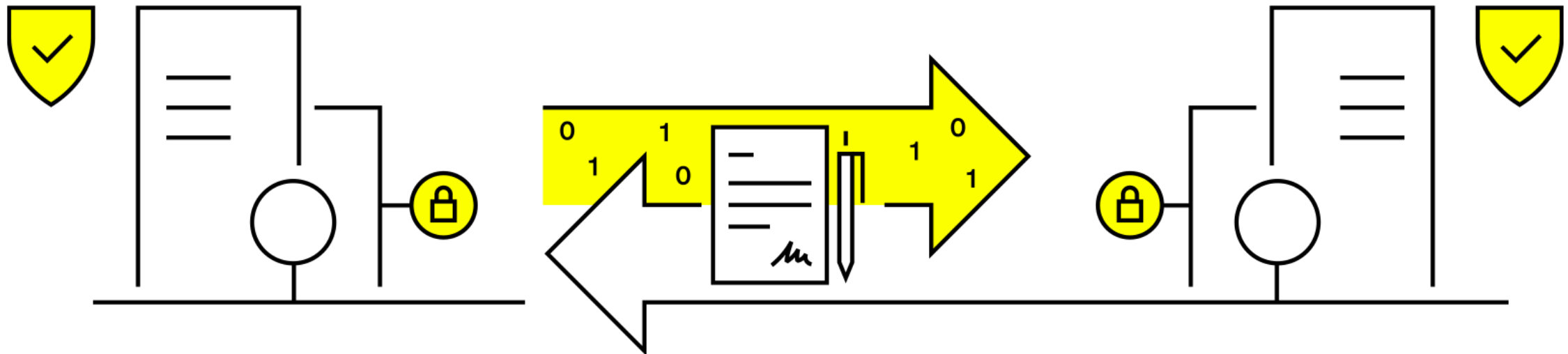


Der sichere Raum
für den Datenaustausch
unter Partnern auf Augenhöhe



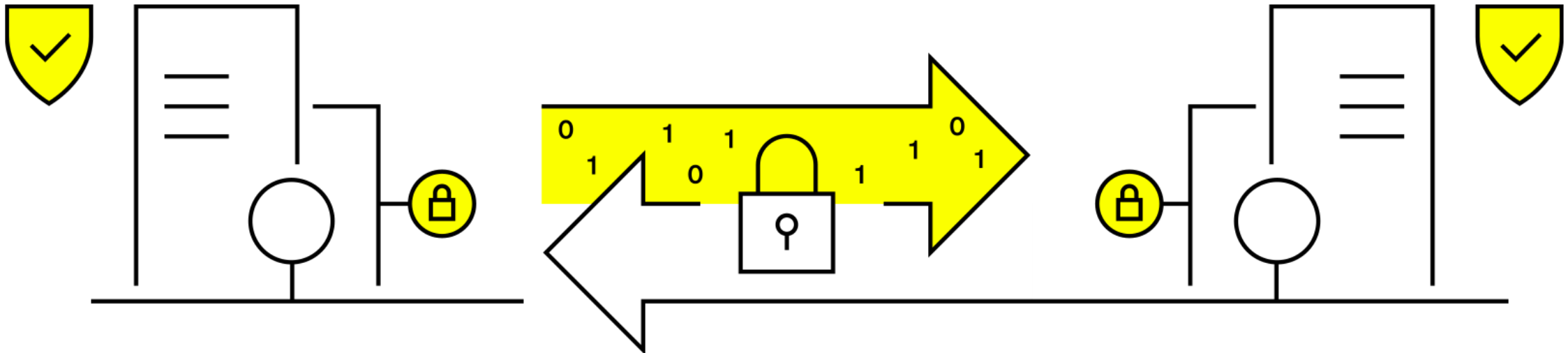
Der sichere Raum
für den Datenaustausch
unter Partnern auf Augenhöhe

Schritt 1: Aushandeln der Konditionen zwischen den Vertragspartnern



Schritt 2: Datenübertragung “Peer to Peer“ über vertrauenswürdige IT-Architektur

Datenübertragung über Konnektoren



05

Daten

Breite Palette an Mobilitätsdaten



Verkehrs-
informationen



Baustellen und
Straßenzustand



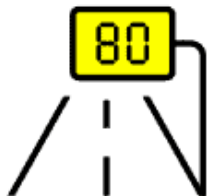
Verkehrsfluss-
informationen



Parkinformationen



Benzinpreis und
Elektromobilität



Verkehrszeichen und
Geschwindigkeits-
informationen



Wetter-
informationen



ÖPNV-
Informationen



Car- und
Bike-Sharing



Infrastruktur

Breite Palette an Mobilitätsdaten

...

Weitere

...

Weitere

...

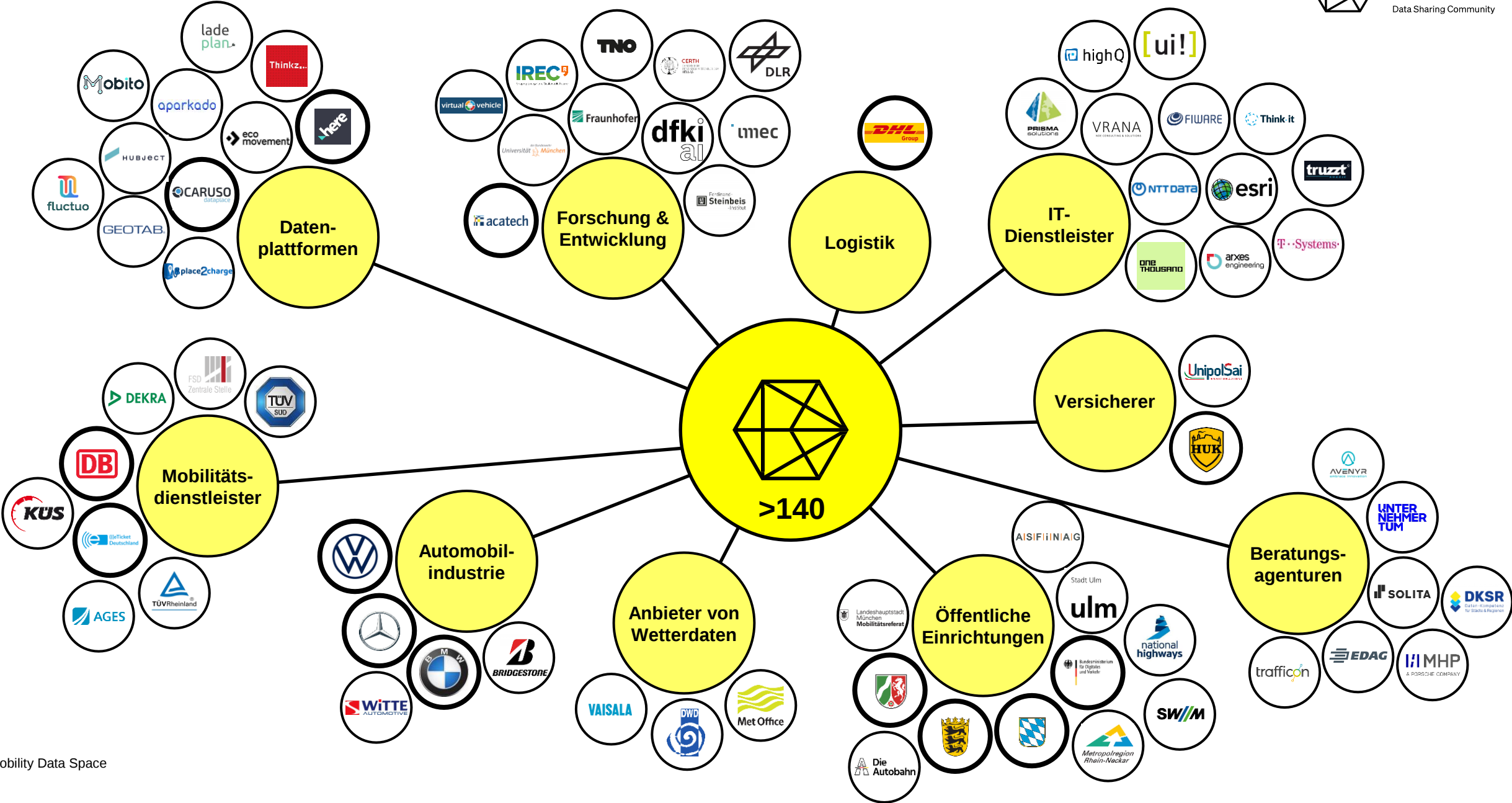
Weitere

... Kategorien folgen

06

Teilnehmer

02 MDS-Community (Auszug)



Gesellschafter des MDS

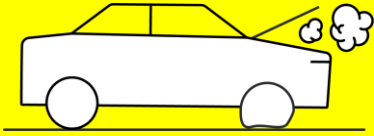
Mehr als 200 Stakeholder aus Wissenschaft, Wirtschaft und öffentlicher Verwaltung haben an der Konzeption des MDS gearbeitet. Für den langfristigen Betrieb hat die acatech Stiftung das Projekt in die DRM Datenraum Mobilität GmbH als Trägergesellschaft (Non Profit GmbH) überführt. Gefördert wird der MDS vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr.

Gesellschafter der DRM GmbH sind:



07 Datenangebote

BMW Datenangebote



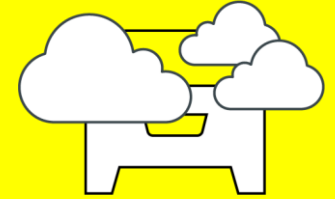
Autopannen

Ereignis wird aus den jeweiligen Fahrzeugsignalen in vollständig anonymisierter Form generiert.



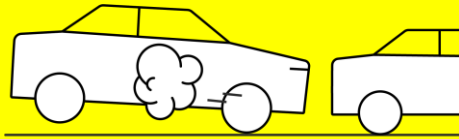
Starkregenereignisse

Ereignis, abgeleitet aus z.B. Wischergeschwindigkeit wird vollständig anonymisiert generiert.



Nebel

Aus den jeweiligen Fahrzeugsignalen (z.B. Nebelscheinwerfer) wird das Ereignis vollständig anonymisiert generiert.



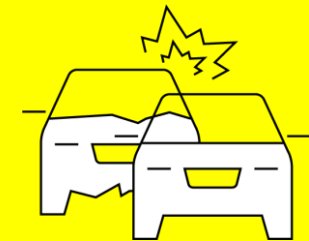
Gefahrenbremsung

Daten, z.B. Dynamische Stabilisierungskontrolle (DSC), werden vollständig anonymisiert generiert.



Slippery Road

Daten, z.B. Dynamische Stabilisierungskontrolle (DSC), werden ebenfalls vollständig anonymisiert generiert.



Unfall

Ereignisse wie z.B. Notrufauslösung, wird aus den Fahrzeugsignalen anonymisiert generiert.

Mercedes-Benz Datenangebote

Hazard Warnings



Anzeige von aggregierten Warnungen über lokale Gefahrensituationen aus der Mercedes-Benz Flotte zur Erhöhung der Sicherheit und Optimierung der Navigationsdienste.

Parking Monitoring



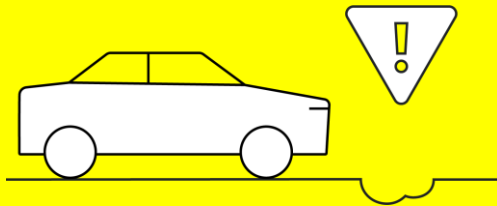
Anonymisierte Daten über das Echtzeit-Parkverhalten aus der Mercedes-Benz Fahrzeugflotte, um eigene Anwendungen zu verbessern.

Road Safety Hotspots



Mit den sichersten Autos der Welt zu den sichersten Straßen der Welt - Nutzung der Macht der Daten zur Identifizierung sicherheitskritischer Brennpunkte.

Surface Events



Erkennung von Schlaglöchern und anderen Oberflächenereignissen im Straßennetz zur effizienten Zuordnung von Reparaturmaßnahmen und Budgetplanung.

Micro Weather

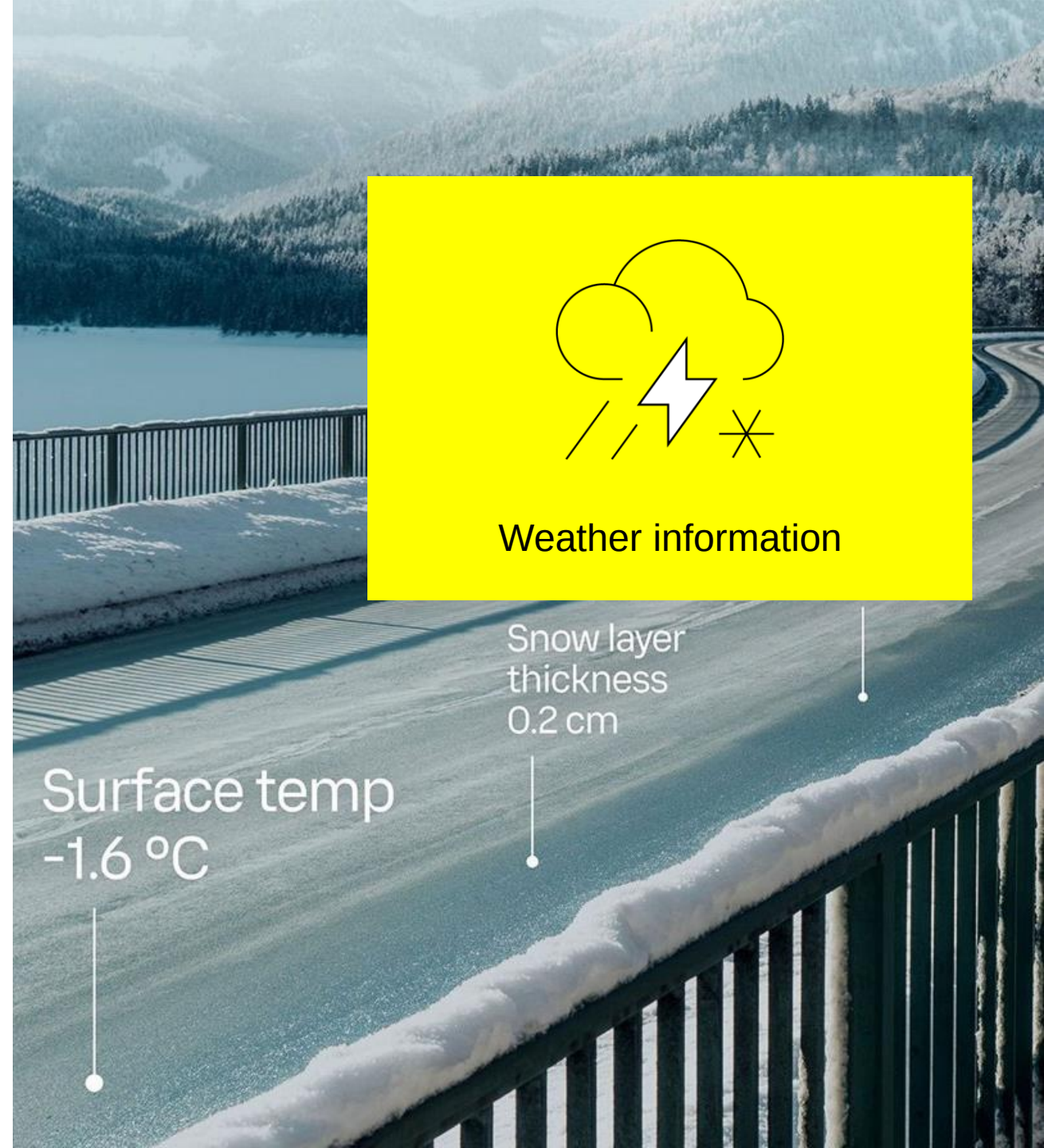


Das Mercedes-Benz Fahrzeug als „fahrende Wetterstation“: Aktuelle Wetterdaten auf GPS-Ebene, die anonymisiert in der Mercedes-Benz Fahrzeugflotte gesammelt werden.

Vaisala Xweather Datenangebote

„Wetterinformationen“ bietet interpolierte globale aktuelle, prognostizierte und historische Wetterbedingungen sowie eine minutengenaue Niederschlagsvorhersage von bis zu 60 Minuten.

Die Daten werden für den angefragten Ort und die angefragte Zeit generiert, wobei eine firmeneigene Mischung aus Daten, einschließlich Wetterstationsbeobachtungen, Radar- und Satelliteninformationen, globalen und regionalen Modellen und anderen firmeneigenen Quellen verwendet wird.



Weather information

Surface temp
-1.6 °C

Snow layer
thickness
0.2 cm

DB Parkinformationen

Informationen zu Parkräumen der „DB BahnPark“ in Deutschland. Dieser Datensatz ermöglicht die Suche nach Parkeinrichtungen, z.B. Parkplätze und -häuser, insbesondere in Bahnhofsnähe und liefert nähere Informationen zu diesen.



Bridgestone Datenangebote

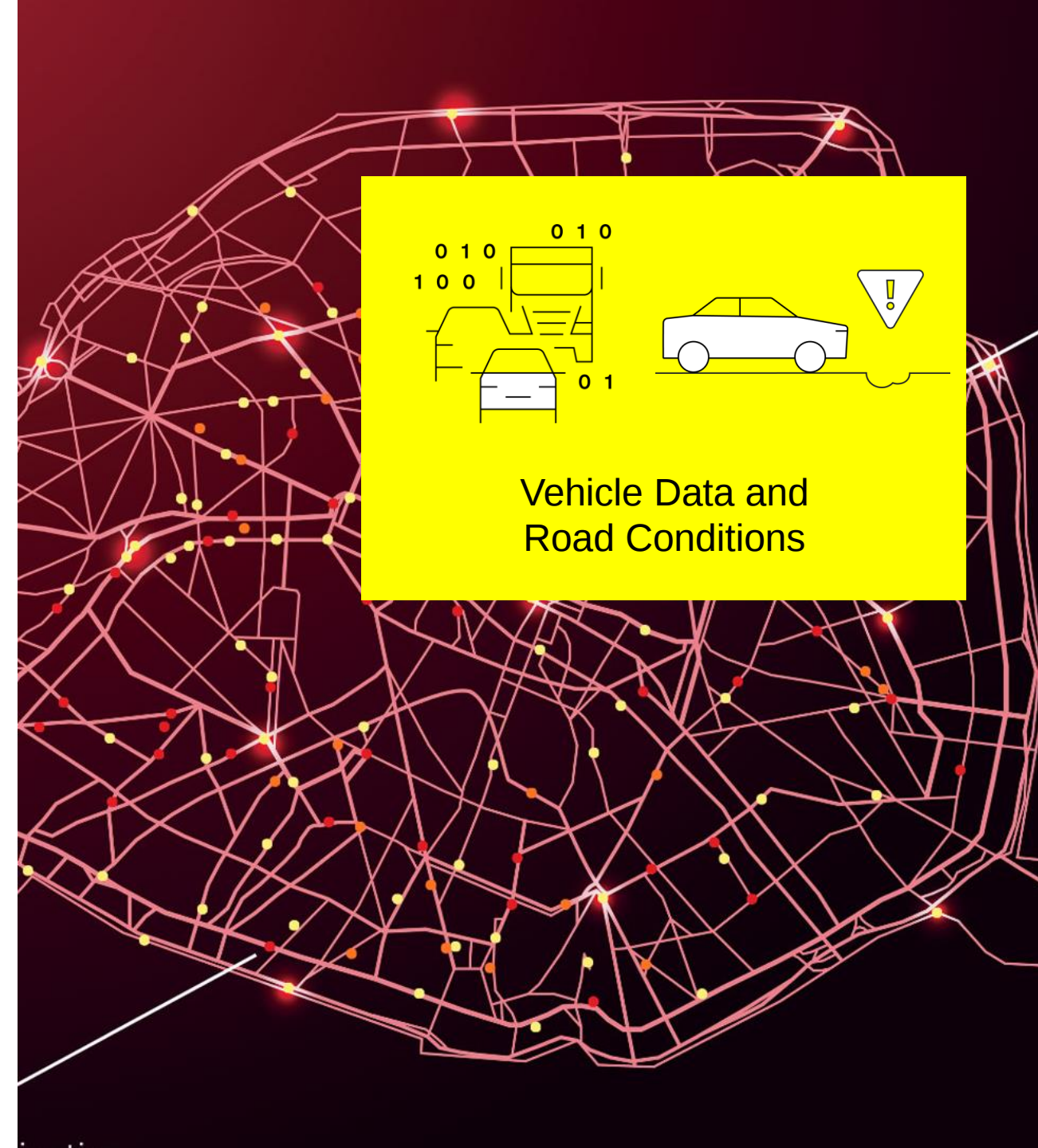
Vehicle Data Portfolio

Diese Datenquelle bietet tiefe Einblicke in die Fahrzeugleistung, das Fahrverhalten, die Verkehrsdynamik, die CO2-Emissionen, Erkenntnisse über Elektrofahrzeuge sowie die Straßen- und Wetterbedingungen. Das Portfolio umfasst die folgenden Produkte:

- Floating Car Data
- Origin Destination Data
- Hazardous Driving Events
- Standstill Data
- Vehicle Profiles
- EV Charging Events

Road Conditions Portfolio

- **Road Damage Detection:** Identifikation von Straßenschäden wie Schlaglöcher, Risse, Kanaldeckel und Flickstellen
- **Road Asset Visualization:** Analyse von Straßendaten aus verbundenen Fahrzeugen und Kamerastreams, einschließlich Informationen zu Verkehrsschildern, Ampeln, Fahrbahnmarkierungen und Straßenzuständen
- **Road Roughness Monitoring:** Berechnung des International Roughness Index (IRI) für die Echtzeitüberwachung und Langzeitbeobachtung von Straßenverhältnissen





08 Use Cases



Initiative für sichere Straßen und Stadt Hamburg

PrioBike-HH: Maßnahmen für mehr Sicherheit von Radfahrenden

Beschreibung

Gemeinsam mit der Initiative für sichere Straßen GmbH und der Stadt Hamburg wurde ein innovatives System zur Verbesserung der Verkehrssicherheit an einer kritischen Kreuzung in der Hamburger HafenCity (Am Sandtorkai / Großer Grasbrook) getestet.

Ziel

Mithilfe digitaler Technik und optischer Signale sollen präventiv Abbiegeunfälle durch PKWs und LWKs vermieden werden und die Sicherheit für Radfahrende deutlich erhöht.

Beteiligte Partner

- Initiative für sichere Straßen
- Stadt Hamburg

Solita

Intelligentes urbanes Ökosystem für menschenzentriertes Leben

Beschreibung

Solita integriert Live-Daten zu Parkplätzen in Heidelberg in ihre Lösung "Intelligentes städtisches Ökosystem". Die Daten stammen von MobiDataBW, die vom Landverkehrsministerium Baden-Württemberg betrieben wird und kommunale Datenangebote zusammenführt.

Ziel

Das Dashboard bietet Kommunen eine grafische Lösung, um in Echtzeit Informationen rund um Aufenthaltsdichten, Verkehr, Luftqualität sowie Parkmöglichkeiten zu überblicken sowie eventuelle Maßnahmen zu ergreifen.

Beteiligte Partner

- MobiDataBW
- Solita

Esri

Vernetzung von Daten für mehr Verkehrssicherheit

Beschreibung

Esri entwickelt den klassischen "Digital Twin" durch die Integration von dynamischen Sensordaten zu einem "Living Digital Twin" weiter. Dynamische Daten von Automobilherstellern ermöglichen eine kontinuierliche Anpassung an die aktuelle Verkehrssituation. Der Living Digital Twin kann breite Anwendung finden, z. B. in der Verkehrsplanung, bei Polizei- und Rettungseinsätzen sowie bei Logistik- und Transportunternehmen.

Ziel

Optimierte Verkehrssteuerung und Einsatzplanung

Beteiligte Partner

- OEM
- Esri

Versicherungsunternehmen

Pay as you drive

Beschreibung

In dieser Arbeitsgruppe arbeiten Erstausrüster (OEMs) und Versicherungsunternehmen an Lösungen, bei denen Fahrverhaltensdaten aus dem Fahrzeug zur Risikobewertung an die Versicherer geliefert werden, um personalisierte Versicherungspolicen anzubieten.

Ziel

Maßgeschneiderte und kundenfreundliche Versicherungsprodukte, die auf dem tatsächlichen Fahrverhalten basieren werden.

Beteiligte Partner

- OEMs
- Versicherer

Telematics Service Providers (TSP)

Standardisierung von Flottendaten

Beschreibung

Digitale Tools zur Verwaltung von Fahrzeugflotten stehen vor der Herausforderung, dass Flottendaten je nach Fahrzeugmarke in unterschiedlicher Form bereitgestellt werden. Die Arbeitsgruppe aus OEMs und TSPs arbeitet an der Vereinheitlichung von bereitgestellten Datenpunkten (z.B. Ladestand, Standort, Fahrzeugzustand), Datenformaten und Datenqualität.

Ziel

Die Standardisierung trägt zu einer Reduktion des Integrationsaufwands und zur Entwicklung neuer Flottenlösungen bei.

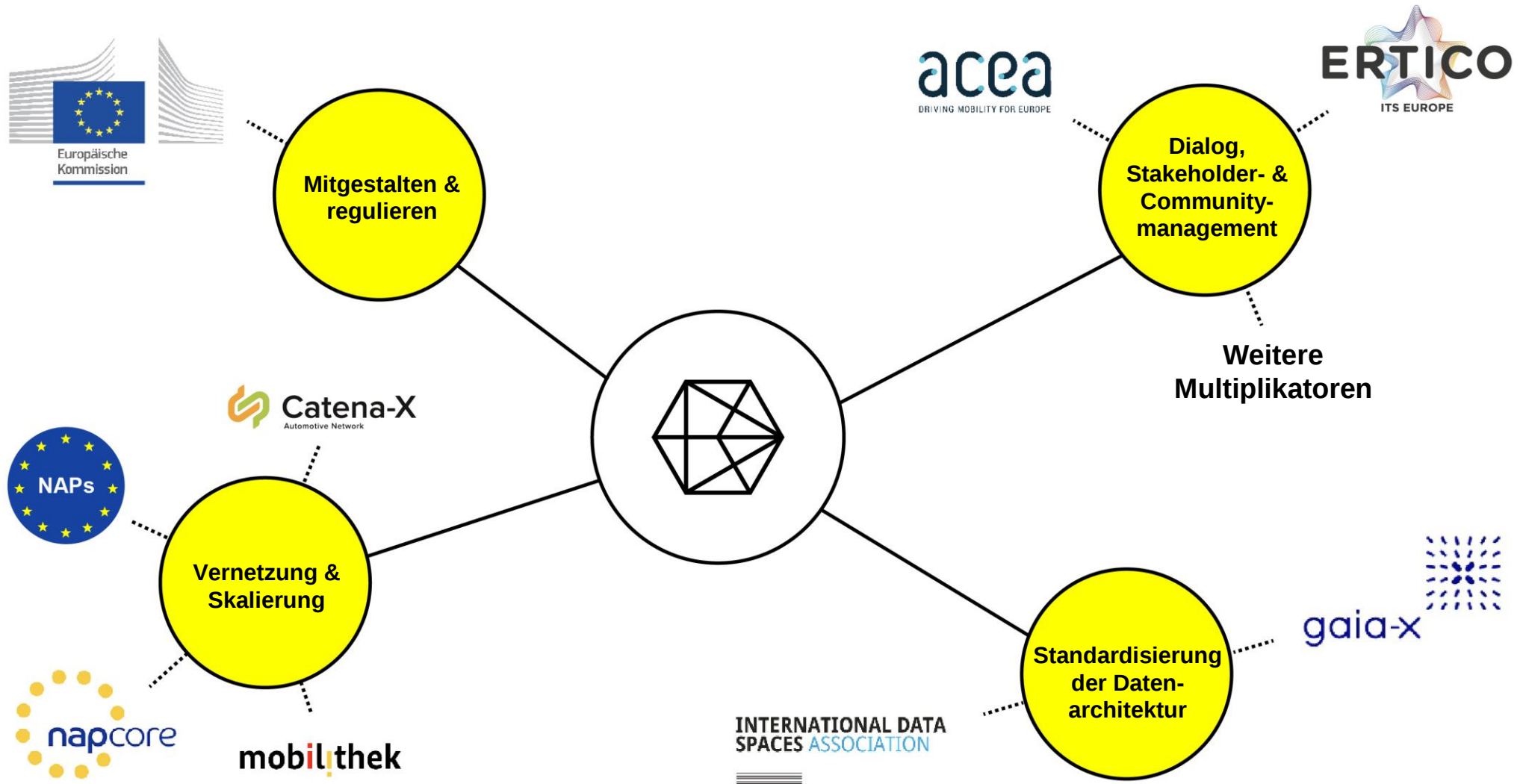
Beteiligte Partner

- OEMs
- Telematics Service Providers

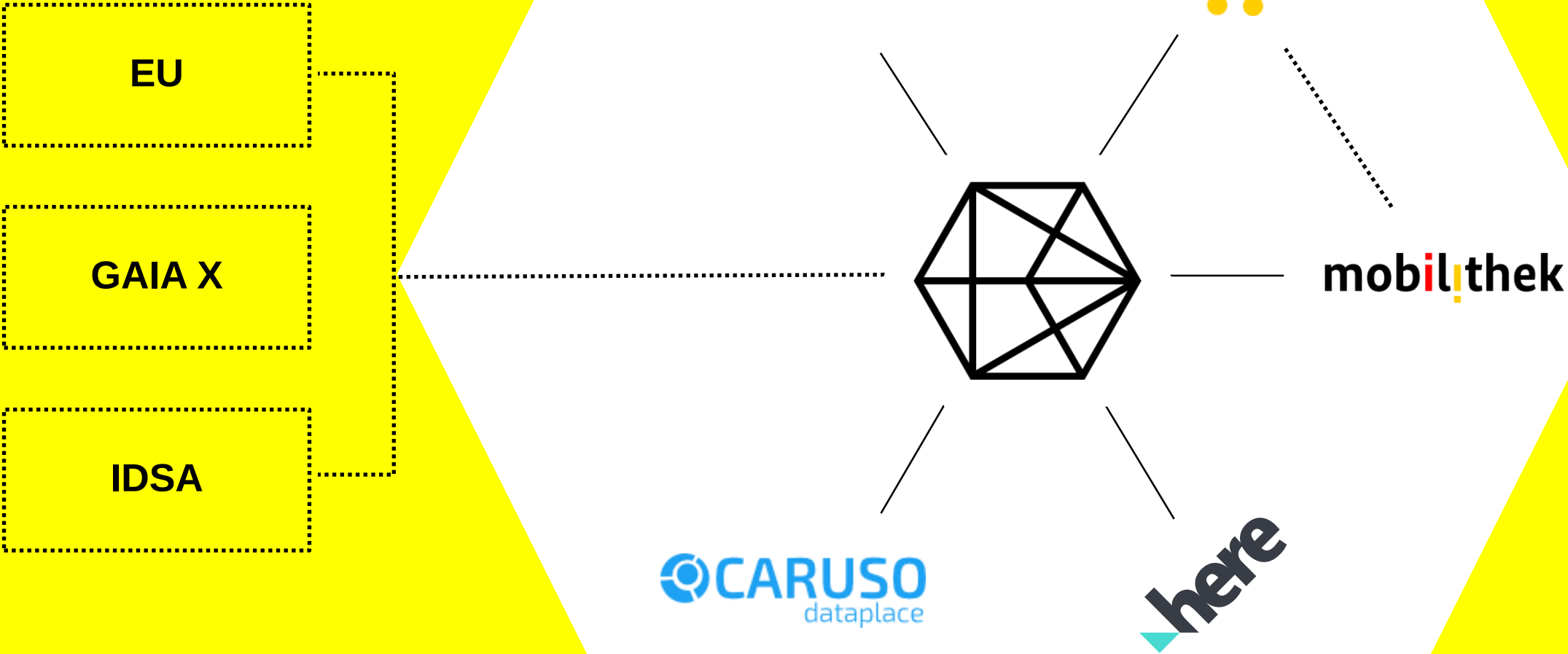
09

Ziele

Europäisierung und Vernetzung



Ökosystem von Datenräumen



info@mobility-dataspace.eu
www.mobility-dataspace.eu



DRM Datenraum Mobilität GmbH
Karolinenplatz 4
D-80333 München

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages