

Mobility Data Space: Data Sharing Community

01

Herausforderungen

01 Herausforderungen



02

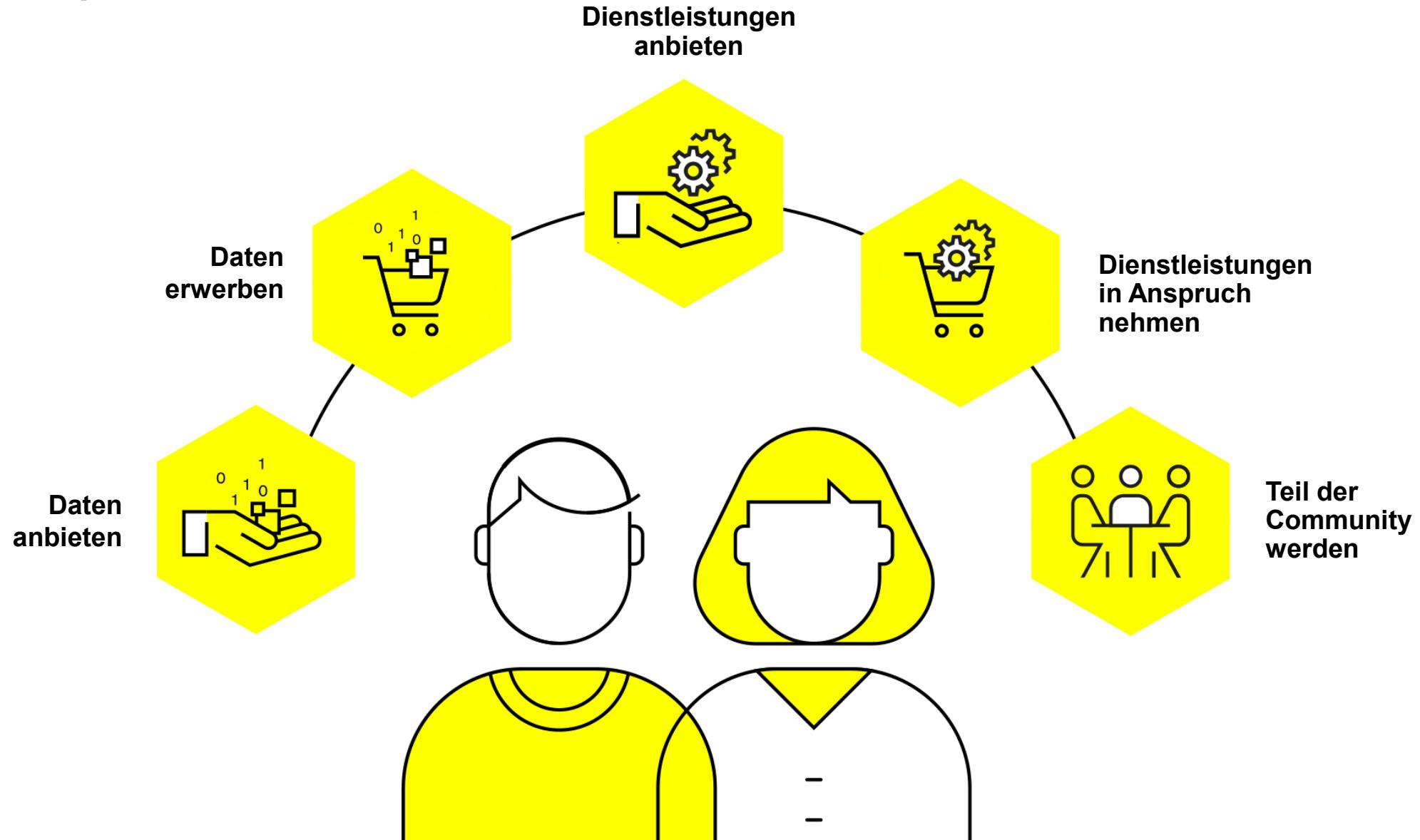
Vision

Der MDS entwickelt sich zu einem unabhängigen und für alle offenen Marktplatz für Mobilitätsdaten. Die Datenplattform ermöglicht die Mobilität von morgen, indem sie ein sicheres Umfeld für einen souveränen Datenaustausch bietet. So entstehen zukunftsweisende Produkte, Services und Geschäftsmodelle zum Vorteil von uns allen.

03

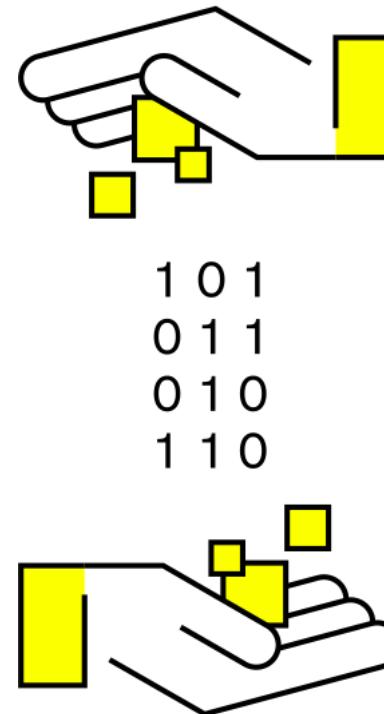
Data Sharing Community

Data Sharing Community: Vertrauensvolles Ökosystem für Mobilitätspioniere



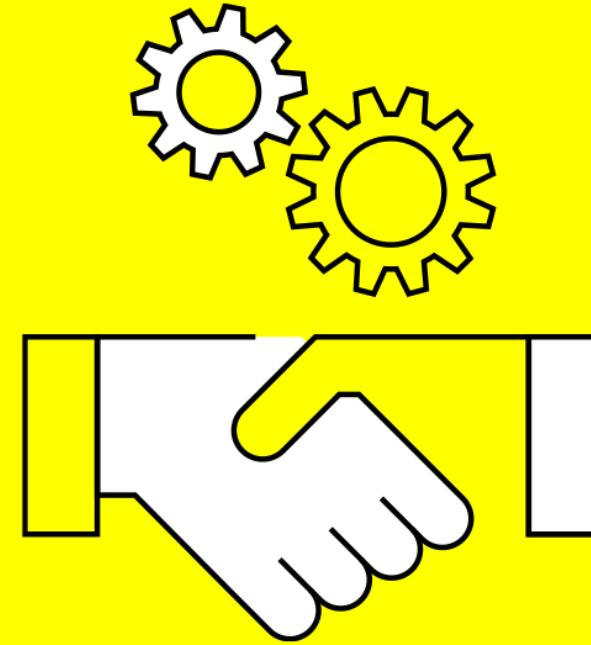
Marktplatz für Serviceleistungen: Breite Palette und maßgeschneiderte Services

- **Dezentralität:**
Daten werden nicht zentral gespeichert,
sondern direkt unter den Teilnehmern
ausgetauscht
- **Vertragsfreiheit:**
Vertragspartner handeln Konditionen direkt
und autonom untereinander aus
- **Wertschöpfung:**
Ab dem 1. Januar 2025 erhebt der MDS
Nutzungsbeiträge zur Mitfinanzierung der
Data Sharing Community und der MDS-
Angebote. Der MDS bleibt weiterhin eine
Gesellschaft (GmbH) ohne
Gewinnerzielungsabsicht



Marktplatz für Serviceleistungen: Breite Palette und maßgeschneiderte Services

- **Unterstützung bei Auswahl von Dienstleistern:**
Unkomplizierte Vernetzung mit Dienstleistern
- **Unkompliziertes Onboarding:**
Dienstleister bieten auf Datenräume spezialisierte Leistungen an
- **Breite Palette an Service-Leistungen:**
Onboarding, Betrieb & Operation,
Daten- & Identitätsmanagement,
Business Development



Beratung und Know-how

Der Mobility Data Space vernetzt die Teilnehmer mit spezialisierten Dienstleistern aus wesentlichen Fachgebieten des Datenmanagements.



Onboarding

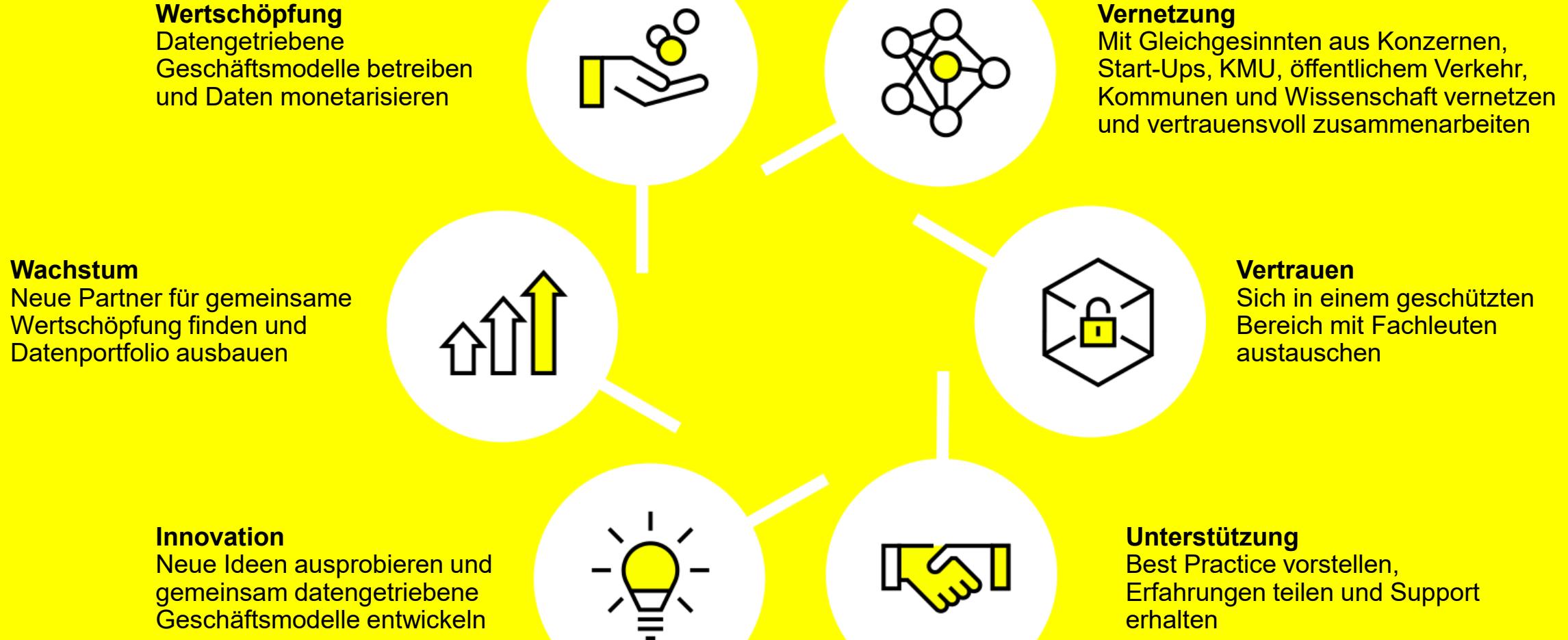
Daten-/
Identitäts-
management

Betrieb /
Organisation

Development

Business
Development

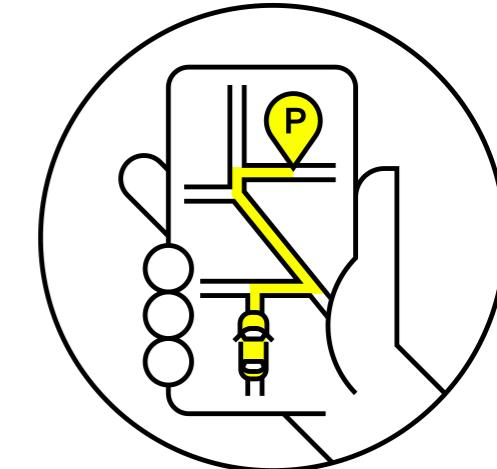
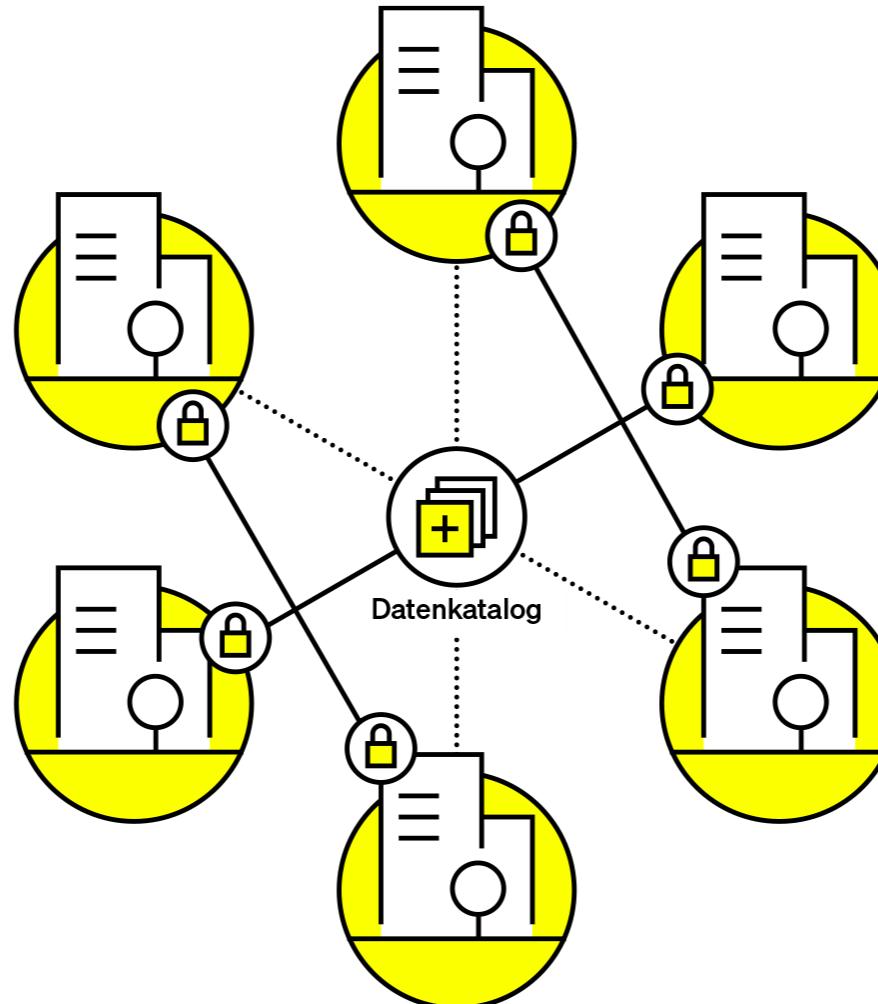
Vorteile der Teilnahme an der Data Sharing Community auf einen Blick



04

Funktionsweise

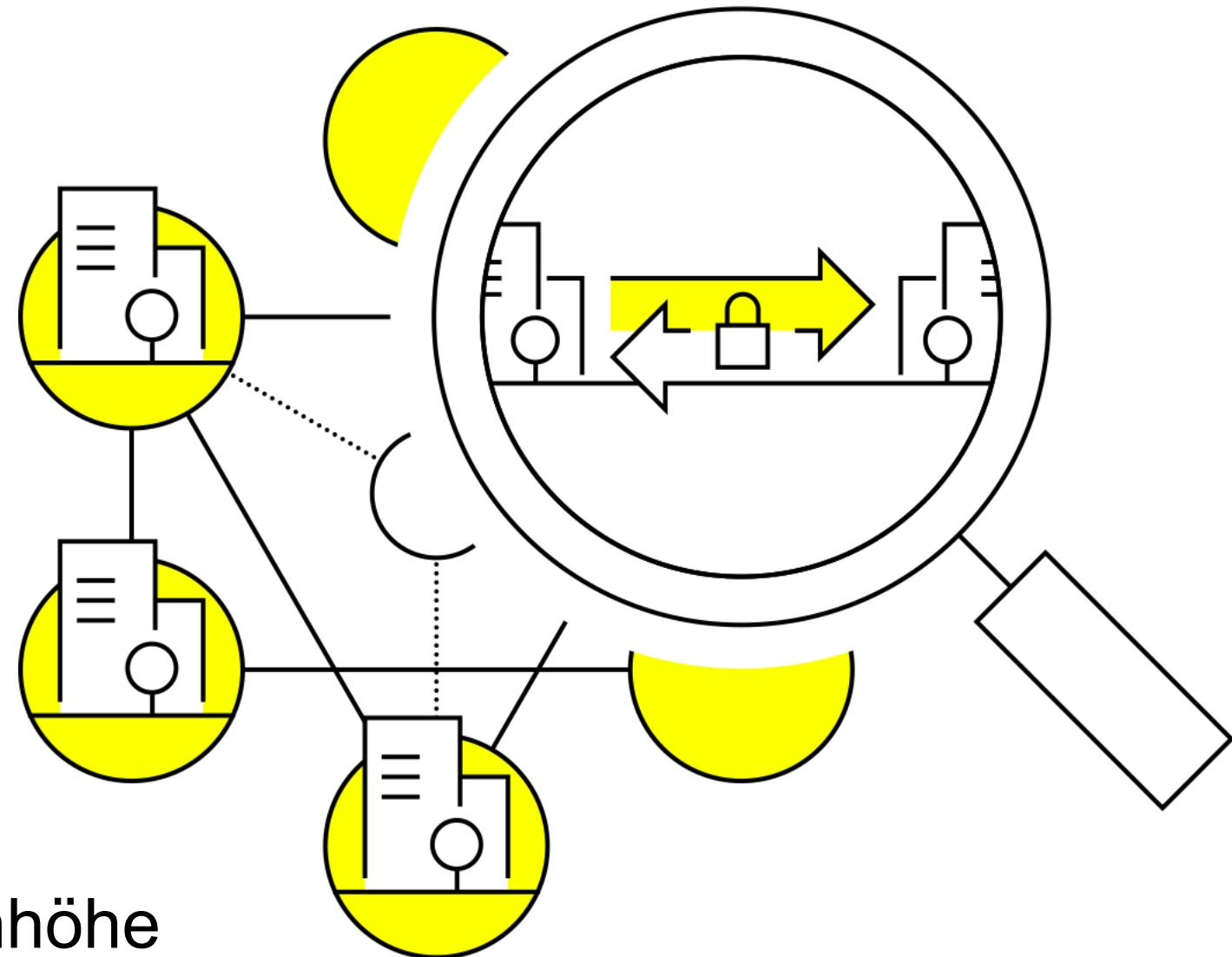
Datenübertragung im Mobility Data Space: Die Basis zukunftsweisender Produkte, Services und Geschäftsmodelle



Datenübertragung im Mobility Data Space

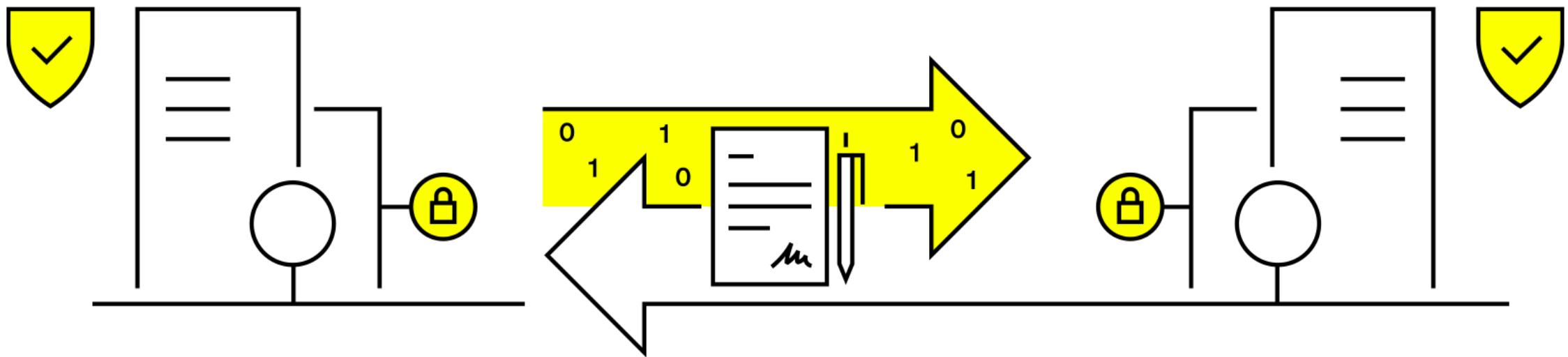
Der sichere Raum
für den Datenaustausch
unter Partnern auf Augenhöhe

```
<div className="u">
  <div className="col col-1">
    <span className="text-sb" style={fontSize: '18px'}>Status</span>
  </div>
  <div className="col col-9 no-gutters">
    <div className="filter-status-container">
      <div className="button-scroll" style={{left: true, disabled: this.state.isLeftScrollDisabled}} onClick={()=> {
        let elem = document.getElementById('filter-status-scroll')
        elem.scrollLeft = 0
      }}>
        <i className="ic-chevron-right"></i>
      </div>
      <div id="filter-status-scroll" style={{width: '130px'}}>
        <div className="filter-status-list">
          {this.props.state.order_status_types.length == 0 ? (
            <span>No items</span>
          ) : (
            <ul style={{listStyleType: 'none', padding: 0, margin: 0}>
              {this.props.state.order_status_types.map((v,k)=> (
                <li key={k}>
                  <div className="filter-status-item-wrapper" checked: v.isChecked>
                    <span>{v.name}</span>
                  </div>
                </li>
              ))}
            </ul>
          )}
        </div>
      </div>
    </div>
  </div>
</div>
```



Der sichere Raum
für den Datenaustausch
unter Partnern auf Augenhöhe

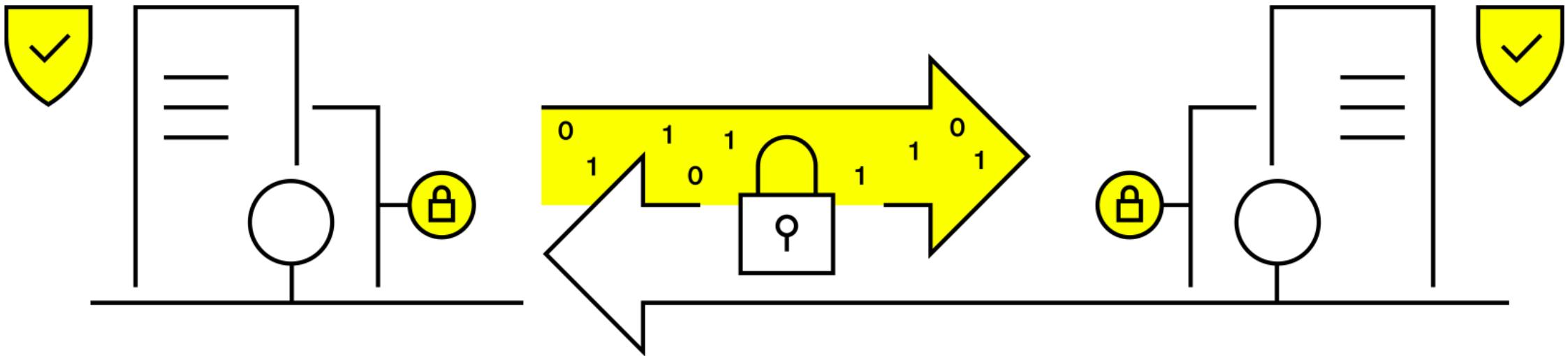
Schritt 1: Aushandeln der Konditionen zwischen den Vertragspartnern



Schritt 2:

Datenübertragung “Peer to Peer“ über vertrauensvolle IT-Architektur

Datenübertragung über Konnektoren



05

Daten

Breite Palette an Mobilitätsdaten



Breite Palette an Mobilitätsdaten

...

Weitere

...

Weitere

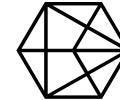
...

Weitere

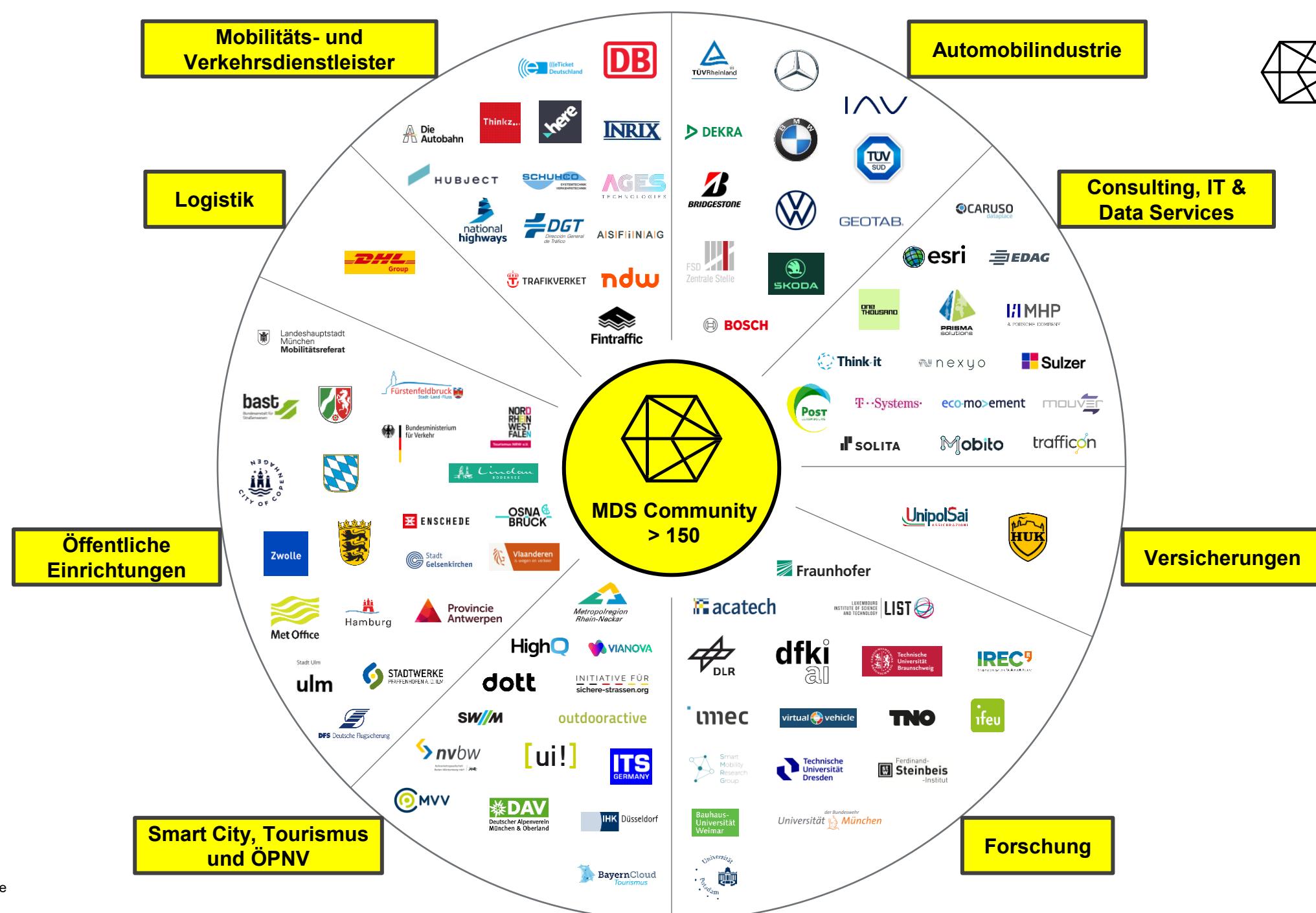
... Kategorien folgen

06

Teilnehmer



Mobility Data Space



Gesellschafter des MDS

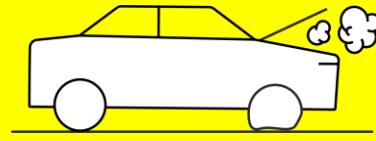
Mehr als 200 Stakeholder aus Wissenschaft, Wirtschaft und öffentlicher Verwaltung haben an der Konzeption des MDS gearbeitet. Für den langfristigen Betrieb hat die acatech Stiftung das Projekt in die DRM Datenraum Mobilität GmbH als Trägergesellschaft (Non Profit GmbH) überführt. Gefördert wird der MDS vom Bundesministerium für Verkehr.

Gesellschafter der DRM GmbH sind:



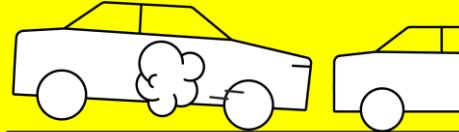
07 Datenangebote

BMW Datenangebote



Autopannen

Ereignis wird aus den jeweiligen Fahrzeugsignalen in vollständig anonymisierter Form generiert.



Gefahrenbremsung

Daten, z.B. Dynamische Stabilisierungskontrolle (DSC), werden vollständig anonymisiert generiert.

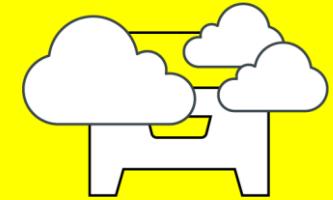
Starkregen-ereignisse

Ereignis, abgeleitet aus z.B. Wischergeschwindigkeit wird vollständig anonymisiert generiert.



Nebel

Aus den jeweiligen Fahrzeugsignalen (z.B. Nebelscheinwerfer) wird das Ereignis vollständig anonymisiert generiert.



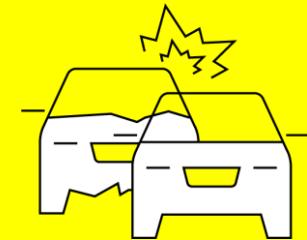
Slippery Road

Daten, z.B. Dynamische Stabilisierungskontrolle (DSC), werden ebenfalls vollständig anonymisiert generiert.



Unfall

Ereignisse wie z.B. Notrufauslösung, wird aus den Fahrzeugsignalen anonymisiert generiert.



Mercedes-Benz Datenangebote

Hazard Warnings



Anzeige von aggregierten Warnungen über lokale Gefahrensituationen aus der Mercedes-Benz Flotte zur Erhöhung der Sicherheit und Optimierung der Navigationsdienste.

Parking Monitoring



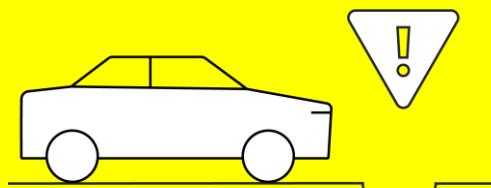
Anonymisierte Daten über das Echtzeit-Parkverhalten aus der Mercedes-Benz Fahrzeugflotte, um eigene Anwendungen zu verbessern.

Road Safety Hotspots



Mit den sichersten Autos der Welt zu den sichersten Straßen der Welt - Nutzung der Macht der Daten zur Identifizierung sicherheitskritischer Brennpunkte.

Surface Events



Erkennung von Schlaglöchern und anderen Oberflächenereignissen im Straßennetz zur effizienten Zuordnung von Reparaturmaßnahmen und Budgetplanung.

Micro Weather

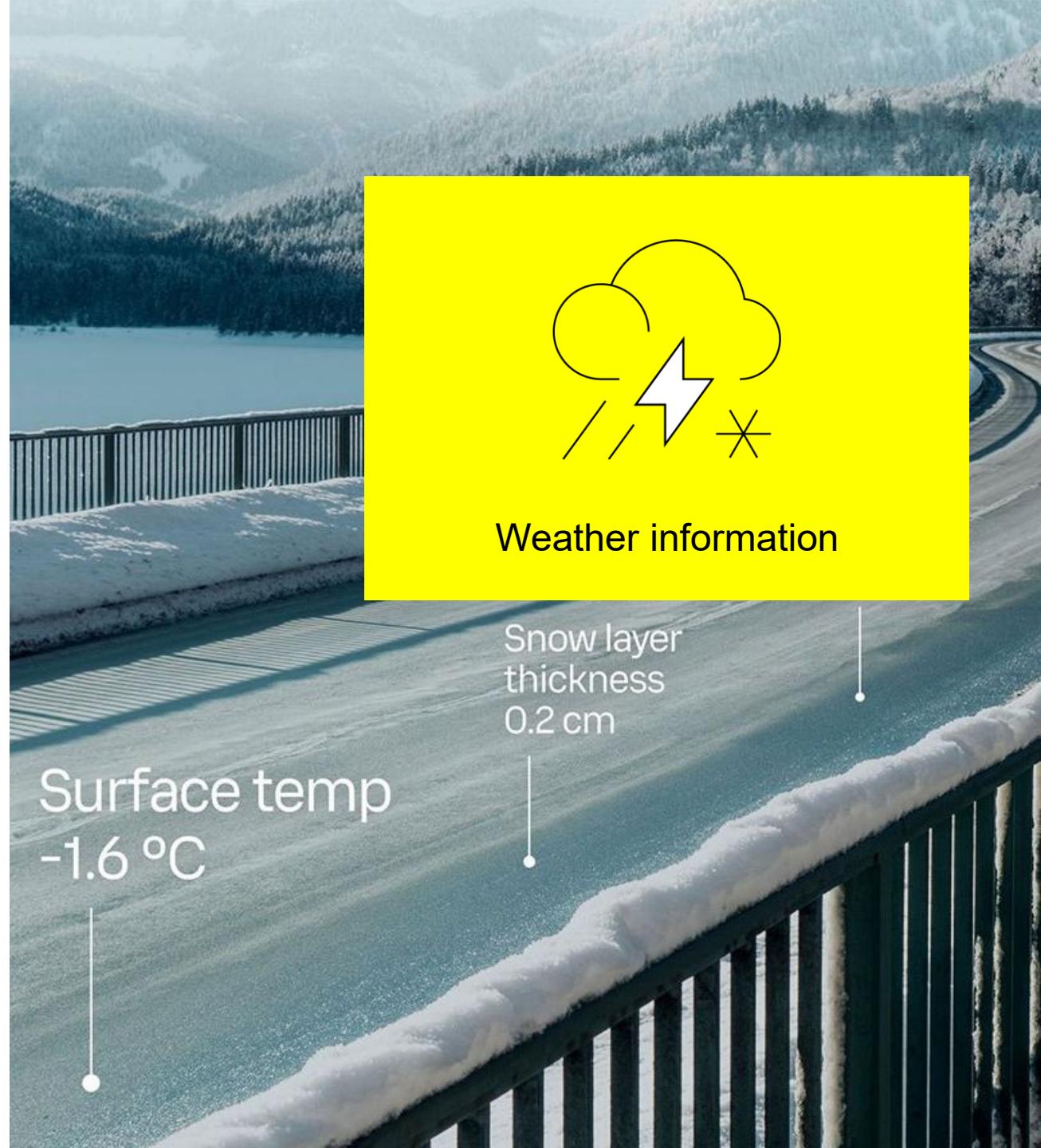


Das Mercedes-Benz Fahrzeug als „fahrende Wetterstation“: Aktuelle Wetterdaten auf GPS-Ebene, die anonymisiert in der Mercedes-Benz Fahrzeugflotte gesammelt werden.

Vaisala Xweather Datenangebote

„Wetterinformationen“ bietet interpolierte globale aktuelle, prognostizierte und historische Wetterbedingungen sowie eine minutengenaue Niederschlagsvorhersage von bis zu 60 Minuten.

Die Daten werden für den angefragten Ort und die angefragte Zeit generiert, wobei eine firmeneigene Mischung aus Daten, einschließlich Wetterstationsbeobachtungen, Radar- und Satelliteninformationen, globalen und regionalen Modellen und anderen firmeneigenen Quellen verwendet wird.

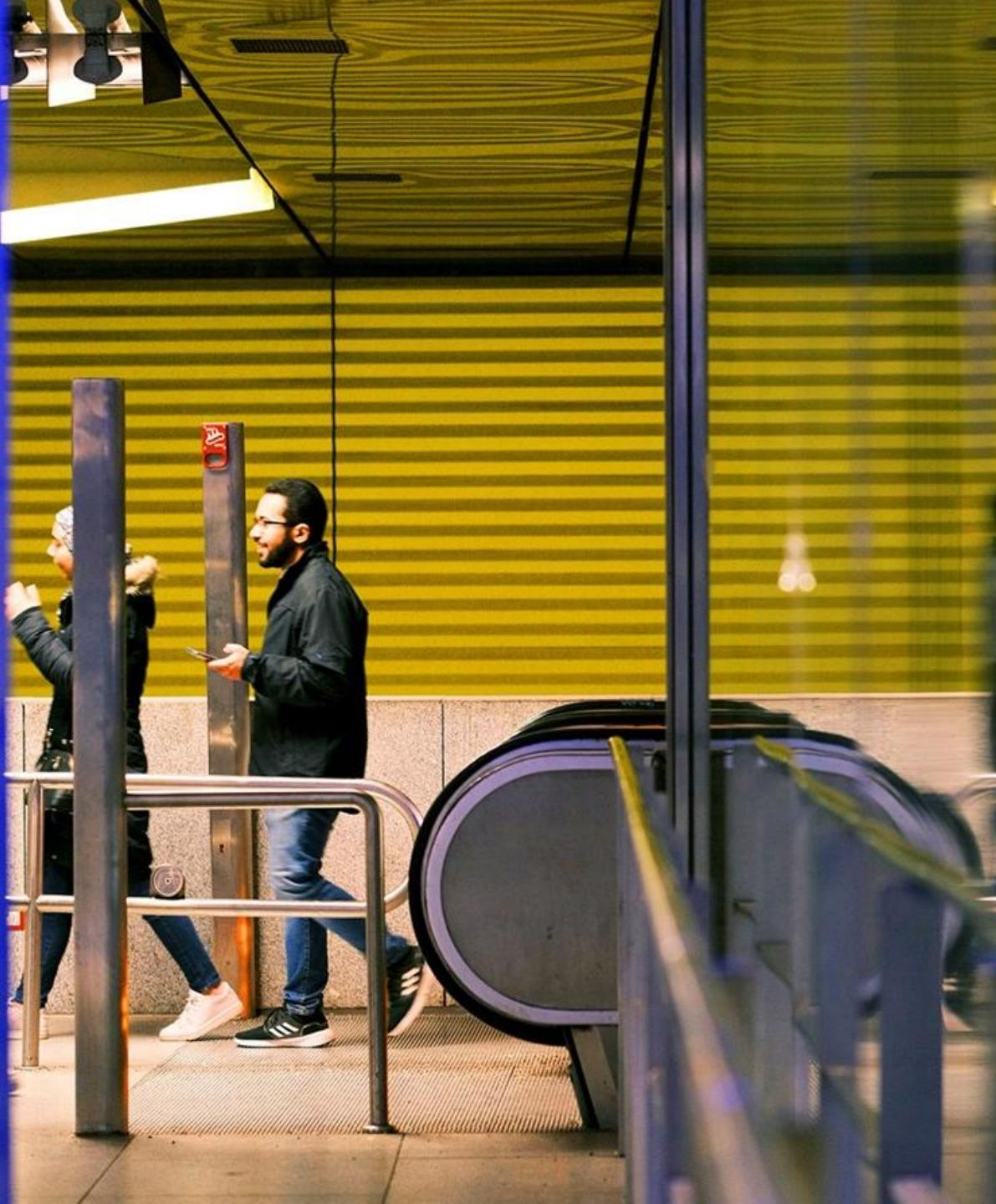


DB Parkinformationen

Informationen zu Parkräumen der „DB BahnPark“ in Deutschland. Dieser Datensatz ermöglicht die Suche nach Parkeinrichtungen, z.B. Parkplätze und -häuser, insbesondere in Bahnhofsnähe und liefert nähere Informationen zu diesen.



08 Use Cases



Solita

Intelligentes urbanes Ökosystem für menschenzentriertes Leben

Beschreibung

Solita integriert Live-Daten zu Parkplätzen in Heidelberg in ihre Lösung "Intelligentes städtisches Ökosystem". Die Daten stammen von MobiDataBW, die vom Landeverkehrsministerium Baden-Württemberg betrieben wird und kommunale Datenangebote zusammenführt.

Ziel

Das Dashboard bietet Kommunen eine grafische Lösung, um in Echtzeit Informationen rund um Aufenthaltsdichten, Verkehr, Luftqualität sowie Parkmöglichkeiten zu überblicken sowie eventuelle Maßnahmen zu ergreifen.

Beteiligte Partner

- MobiDataBW
- Solita



Esri

Vernetzung von Daten für mehr Verkehrssicherheit

Beschreibung

Esri entwickelt den klassischen "Digital Twin" durch die Integration von dynamischen Sensordaten zu einem "Living Digital Twin" weiter. Dynamische Daten von Automobilherstellern ermöglichen eine kontinuierliche Anpassung an die aktuelle Verkehrssituation. Der Living Digital Twin kann breite Anwendung finden, z. B. in der Verkehrsplanung, bei Polizei- und Rettungseinsätzen sowie bei Logistik- und Transportunternehmen.

Ziel

Optimierte Verkehrssteuerung und Einsatzplanung

Beteiligte Partner

- OEM
- Esri



Initiative für sichere Straßen und Stadt Hamburg

PrioBike-HH: Maßnahmen für mehr Sicherheit von Radfahrenden

Beschreibung

Gemeinsam mit der Initiative für sichere Straßen GmbH und der Stadt Hamburg wurde ein innovatives System zur Verbesserung der Verkehrssicherheit an einer kritischen Kreuzung in der Hamburger HafenCity (Am Sandtorkai / Großer Grasbrook) getestet.

Ziel

Mithilfe digitaler Technik und optischer Signale sollen präventiv Abbiegeunfälle durch PKWs und LKWs vermieden werden und die Sicherheit für Radfahrende deutlich erhöht.

Beteiligte Partner

- Initiative für sichere Straßen
- Stadt Hamburg



Versicherungsunternehmen

Pay as you drive

Beschreibung

In dieser Arbeitsgruppe arbeiten Erstausrüster (OEMs) und Versicherungsunternehmen an Lösungen, bei denen Fahrverhaltensdaten aus dem Fahrzeug zur Risikobewertung an die Versicherer geliefert werden, um personalisierte Versicherungspolicen anzubieten.

Ziel

Maßgeschneiderte und kundenfreundliche Versicherungsprodukte, die auf dem tatsächlichen Fahrverhalten basieren werden.

Beteiligte Partner

- OEMs
- Versicherer



Telematics Service Providers (TSP) **Standardisierung von Flottendaten**

Beschreibung

Digitale Tools zur Verwaltung von Fahrzeugflotten stehen vor der Herausforderung, dass Flottendaten je nach Fahrzeugmarke in unterschiedlicher Form bereitgestellt werden. Die Arbeitsgruppe aus OEMs und TSPs arbeitet an der Vereinheitlichung von bereitgestellten Datenpunkten (z.B. Ladestand, Standort, Fahrzeugzustand), Datenformaten und Datenqualität.

Ziel

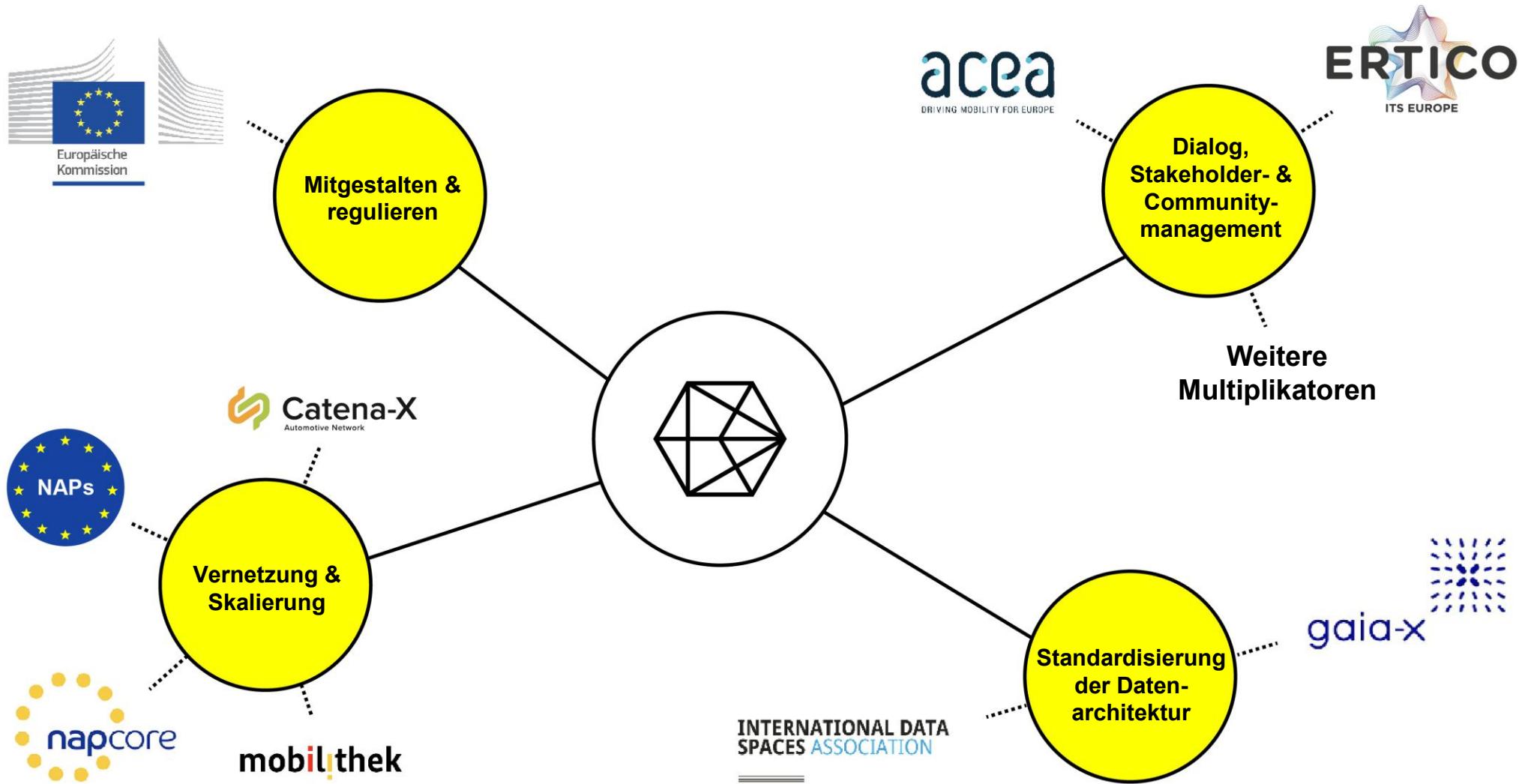
Die Standardisierung trägt zu einer Reduktion des Integrationsaufwands und zur Entwicklung neuer Flottenlösungen bei.

Beteiligte Partner

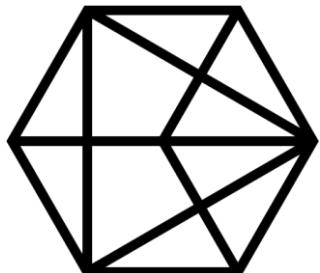
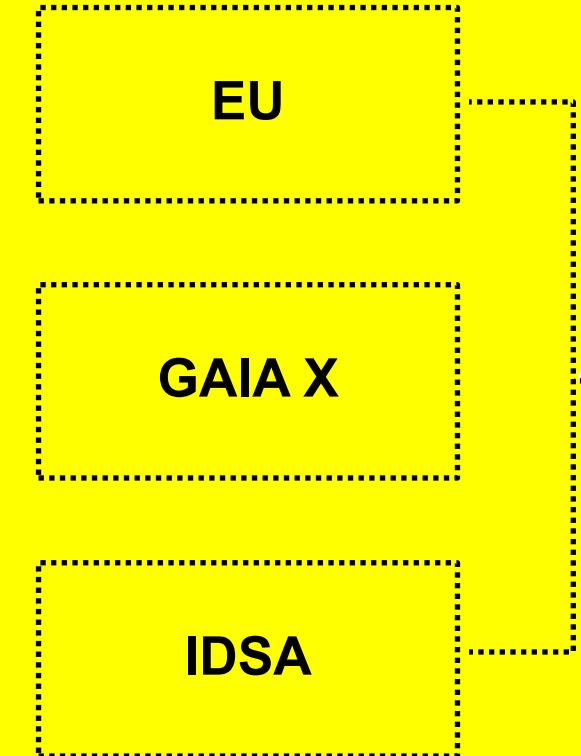
- OEMs
- Telematics Service Providers

09 Ziele

Europäisierung und Vernetzung



Ökosystem von Datenräumen



here

mobil|thek

info@mobility-dataspace.eu
www.mobility-dataspace.eu



DRM Datenraum Mobilität GmbH
Karolinenplatz 4
D-80333 München

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages